

Εμπλεκόμενα Μέρη μιας Ναύλωσης

Εμπλεκόμενα μέρη μιας τυπικής θαλάσσιας μεταφοράς

1. Κυριος φορτιου
2. Διαχειριστης/ναυλωτης
3. Ναυλομεσιτης
4. Πλοιοκτητης
5. παραληπτης

Η διαδικασία



Κυριος φορτιου

- Κύριος του φορτίου είναι το άτομο ή η εταιρεία που της ανήκει το φορτίο.

Διαχειριστής φορτίου

- Διαχειριστής φορτίου είναι το άτομο ή η εταιρεία που διαχειρίζεται το φορτίο και είναι υπεύθυνη για την ασφαλή μεταφορά από το σημείο φόρτωσης του φορτίου μέχρι το σημείο παράδοσης του φορτίου.
- Ο διαχειριστής φορτίου μπορεί να έχει κέρδος από την θαλάσσια μεταφορά η/και από την αγοραπωλησία του φορτίου.
- Μπορεί να είναι και κύριος του φορτίου και ναυλωτής.

Ναυλωτής

- Ναυλωτής είναι το άτομο ή η εταιρεία που ναυλώνει ένα πλοίο για να μεταφέρει το φορτίο από το σημείο φόρτωσης στο σημείο εκφόρτωσης.
- Ο ναυλωτής μπορεί να είναι και ο κύριος του φορτίου η/και ο διαχειριστής του φορτίου.

Ναυλομεσίτης

- Ο ρόλος του ναυλομεσίτη είναι να βρει κατάλληλα φορτία για να μεταφερθούν με κατάλληλα πλοία και να τα ταιριάξουν.
- Οι ναυλομεσίτες δρουν για λογαριασμό των πλοιοκτητών η/και για λογαριασμό των κύριων των φορτίων.
- Το κέρδος τους είναι η προμήθεια που παίρνουν (συνήθως 1,25% επι του ναύλου, των σταλιών και των επισταλιών)

Είδη ναυλομεσιτών

- Exclusive Broker

- Εργάζεται σε μια ναυλομεσιτική εταιρεία όπου ασχολείται αποκλειστικά με τη ναύλωση των πλοίων ενός πλοιοκτήτη.
- Συνεργάζεται με τους ανθρώπους που εργάζονται στη ναυτιλιακή εταιρεία.
- Παρακολουθεί την εξέλιξη κάθε πλοίου, ενημερώνεται τόσο για τυχόν καθυστερήσεις όσο και δυσκολίες κατά τη πραγματοποίηση κάθε ταξιδιού.
- Ενημερώνεται καθημερινά για κάθε τι που αφορά τα πλοία για την επιχειρησιακή κατάσταση κάθε πλοίου.
 - Ένα ατύχημα μπορεί να προκαλέσει τόσο μεγάλες ζημιές , που ακινητοποιήσουν ένα πλοίο για πολλές ημέρες.

Είδη ναυλομεσιτών

- Direct Broker,
 - Μοιράζεται τη δυνατότητα συνεργασίας με ένα πλοιοκτήτη μαζί με αρκετούς άλλους.
 - Έχει το πλεονέκτημα να επικοινωνεί απευθείας με τον principal και να τον ενημερώνει για πλοία και φορτία, αλλά δεν έχει την αποκλειστικότητα.
 - Πρέπει να ανταγωνιστεί αρκετούς ναυλομεσίτες, οι οποίοι μπορούν να περάσουν φορτία με μικρότερη προμήθεια και να διαπραγματευτούν άμεσα με τους ναυλωτές.

Είδη ναυλομεσιτών

- Competitive Broker

- Είναι μεσίτες με ιδιαίτερες διαπραγματευτικές ικανότητες, οι οποίοι πρέπει να αντιλαμβάνονται έγκαιρα πώς να ταιριάξουν πλοία - φορτία σε ένα άκρως ανταγωνιστικό περιβάλλον.
- Βρίσκονται εγκατεστημένοι σε κάποιο μεγάλο κέντρο ναυλώσεων και συνεργάζονται με ναυλομεσίτες άλλων κέντρων ναυλώσεων ή κρατών.
- Δεν έχουν δεσμεύσεις αναφορικά με τους πελάτες τους, με αποτέλεσμα να εργάζονται και με ανταγωνιστές κάποιου principal τους.
- Σημασία σε αυτή τη δουλειά είναι ο «χρόνος».

Είδη ναυλομεσιτών

- Owners Broker

- Είναι μεσίτες τους οποίους ορίζουν οι πλοιοκτήτες προκειμένου να ασχοληθούν με την εξασφάλιση απασχόλησης για τα πλοία τους, με όσο δυνατόν μεγαλύτερους ναύλους.
- Home -Broker πέρα της ευθύνης που έχει, βρίσκεται σε πλεονεκτική θέση ακόμη και σε περιόδους κρίσεων.
- Εργάζονται πολλές ώρες την ημέρα, ακόμη και τα βράδια προκειμένου να επικοινωνήσει με μεσίτες άλλων μακρινών περιοχών.
- Οφείλει και πρέπει να γνωρίζει τα ακριβή χαρακτηριστικά κάθε πλοίου, καθώς και να είναι ανήμερος με τις προθέσεις του πλοιοκτήτη για το είδος απασχόλησης που προτιμά /τύπο φορτίου / γεωγραφική περιοχή.

Είδη ναυλομεσιτών

- Charters Broker
 - Βρίσκονται εγκατεστημένοι σε κάποιο κέντρο ναυλώσεων και στοχεύουν στην εξεύρεση πλοίων για τη μεταφορά των φορτίων των ναυλωτών τους.
 - Βασικό στόχος επίσης είναι να επιτύχουν όσο το δυνατόν χαμηλότερο ναύλο σε πλοία της κατάλληλης ηλικίας και κλάσης.

Πλοιοκτήτης - Shipowner

- Πλοιοκτήτης είναι το άτομο ή η εταιρεία που έχει στην ιδιοκτησία του ένα ή περισσότερα πλοία με σκοπό να μεταφέρει κατάλληλα φορτία και να έχει κέρδος από αυτή τη μεταφορά.

Εφοπλιστής

- Είναι το άτομο ή η εταιρεία που έχει στη διαχείριση του ένα ή περισσότερα πλοία με σκοπό να μεταφέρει κατάλληλα φορτία και να έχει κέρδος από αυτή τη μεταφορά, λαμβάνοντας όλες τις ευθύνες και τα ρίσκα που απορρέουν από αυτή τη διαδικασία.
- Σημαντικό να τονισθεί η σαφής διαφορά, ο εφοπλιστής δεν είναι πλοιοκτήτης.
- Ένας πλοιοκτήτης μπορεί να είναι και εφοπλιστής.

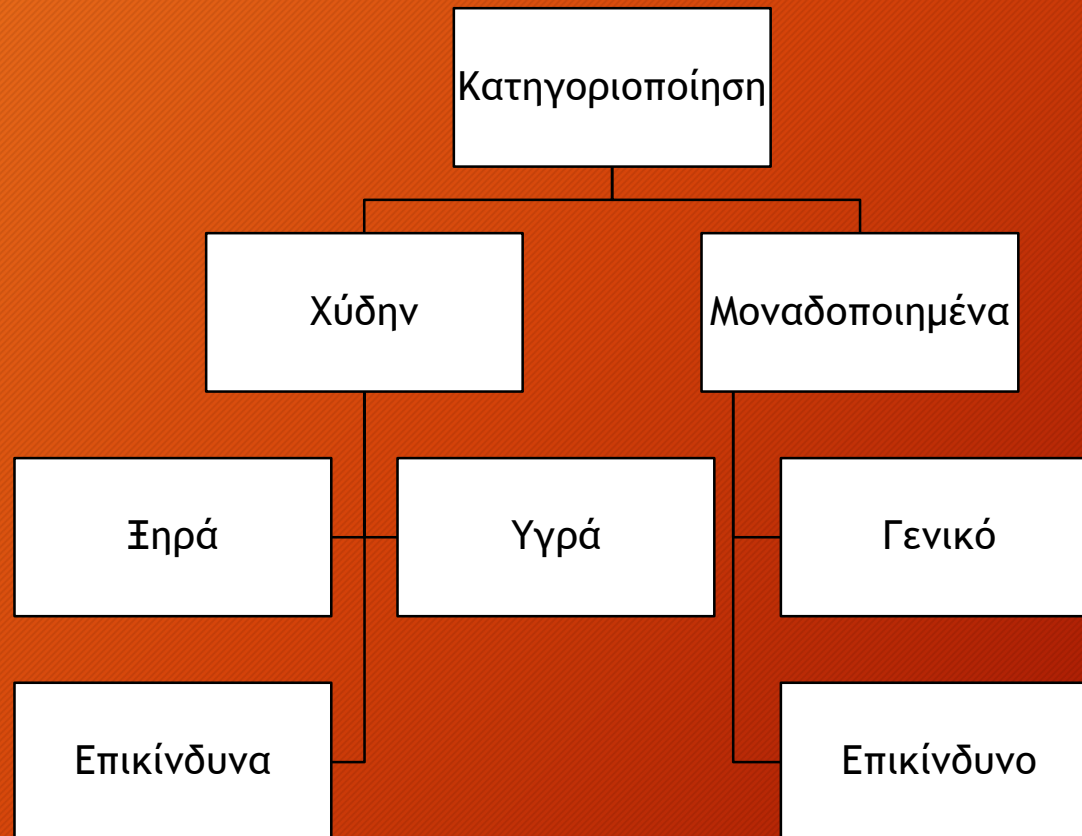
Παραλήπτης - Receiver

- Παραλήπτης είναι το άτομο ή η εταιρεία που έχει αγοράσει το φορτίο και το παραλαμβάνει στον τελικό του προορισμό.
- Αναμένει κέρδη από την μεταπώληση στον τελικό καταναλωτή.

Τι είναι φορτίο;

- Φορτίο είναι ένα αγαθό σε οποιαδήποτε μορφή του που φορτώνεται σε ένα πλοίο και μεταφέρεται σε έναν άλλο τόπο.

Κατηγοριοποίηση φορτίων σύμφωνα με την φύση της μεταφοράς



Bulk cargoes

- Χύδην φορτία είναι τα φορτία που είναι ικανά να φορτωθούν σε μεγάλες ποσότητες και μπορούν να γεμίσουν το πλοίο σε πλήρη χωρητικότητα.
- Ο στόχος είναι να πέτυχουμε οικονομίες κλίμακας και να ελαχιστοποιήσουμε το μοναδιαίο κόστος μεταφοράς.

Χύδην υγρά φορτία

1. Αργό πετρέλαιο
2. Πετρελαϊκά παράγωγα
3. Χημικά
4. LPG
5. LNG

Χύδην ξηρά φορτία

- Κυριά χύδην ξηρά φορτία (major dry bulk cargoes)
- Δευτερεύοντα χύδην ξηρά φορτία (minor dry bulk cargoes)

Κύρια χύδην ξηρά φορτία

1. Σιδηρομετάλλευμα (iron ore)
2. Άνθρακας (coal)
3. Σιτηρά (grains)
4. Φωσφάτα (phosphates)
5. Βωξίτης και αλουμίνια (bauxite and alumina)

Δευτερεύοντα χύδην φορτία

1. Σίδηρος
2. Ξυλεία
3. Τσιμέντο
4. Ζάχαρη
5. Αλάτι
6. Θείο

Μοναδοποιημένα φορτία

- Μοναδοποιημένα φορτία είναι τα φορτία που μεταφέρονται σε μονάδες (παλλέτες, container, φορτία που χρειάζονται ψύξη, βαρέου τύπου φορτία και δύσκολα στη στοιβασία τους πχ τροχοφόρα).
- Τα γενικά και τα επικίνδυνα φορτία υπάρχουν και σε αυτή την κατηγορία.

Γενικά φορτία

- Γενικά φορτία ονομάζονται τα φορτία που μεταφέρονται σε μικρές ποσότητες και είναι μεγάλης αξίας.
- Συνήθως ονομάζονται τα φορτία που δεν είναι ικανά να γεμίσουν ένα πλοίο μεγαλύτερο από 3.000 - 5.000 dwt.

Επικίνδυνα φορτία

- Επικίνδυνα φορτία ονομάζονται τα φορτία που μπορεί να προκαλέσουν ζημίες κατά τη μεταφορά τους.
- Μπορούν να βλάψουν οποιοδήποτε οργανισμό ή περιβάλλον κατά τη διάρκεια και τη διαδικασία της φορτοεκφόρτωσης η/και της μεταφοράς τους.
- Η φορτοεκφόρτωση και η μεταφορά τους γίνεται με συγκεκριμένες προϋποθέσεις και ορούς.
- Εντάσσονται τόσο στα ομαδοποιημένα όσο και στα χύδην φορτία