

Ναυλώσεις

Ναυλοδείκτες & TANKER ΠΛΟΙΑ- ΔΕΙΚΤΕΣ-WORLDSCALE

Ναυλοδείκτες

- Οι ναυλοδείκτες (freight indexes or indices) αποτελούν τα χρηματοοικονομικά εργαλεία με τα οποία παρακολουθούνται οι συνθήκες και οι τάσεις της αγοράς.
- Υπάρχει διαχωρισμός των ναυλαγορών
 - Τον τύπο και τη φύση του μεραφερόμενου φορτίου
 - Υγρού ή Ξηρού χύδην φορτίου
 - Τον τύπο του πλοίου
 - Handy (25,000-60,000 dwt)
 - Panamax (60,000-80,000 dwt)
 - Capesize (84,000 - 200,000 dwt)
 - Δευτερεύουσας σημασίας
 - Τύπος ναύλου (Spot , T/C)
 - Γεωγραφικό πεδίο απασχόλησης (Atlantic Capesize Index)

Baltic Freight Index (BFI)

- Ένας από τους σημαντικότερους δείκτες του Baltic Exchange
- Μετρούσε ενδεικτικά το καθημερινό επίπεδο ναύλων ξηρού φορτίου (1985-1999).
- Αντικαταστήθηκε από το δείκτη Baltic Dry Index (BDI)
- Βασιζόταν σε ένα σύστημα υπολογισμού απο επιλεγμένες διαδρομές ξηρού φορτίου (καθημερινή ενημέρωση)
 - Κάθε διαδρομή είχε μια βαρύτητα πάνω στο δείκτη ανάλογα με τη συχνότητα των κλεισιμάτων (fixtures) και τη σημασία της διαδρομής στο θαλάσσιο εμπόριο

Computation of BFI

Route	Description	Weighting	Commodity / Type of Charter
1	US Gulf- North Continent	10%	Grain
1A	Transatlantic Round	10%	T/C
2	US Gulf - Japan	10%	Grain
2A	US Gulf - Far East Timecharter	10%	Grain, T/C
3	US North Pacific - Japan	10%	Grain
3A	Transpacific Round	10%	T/C
7	Hampton Roads - Rotterdam	7.50%	Coal
9	Far East to North Pacific Continent	10%	T/C
10	Tubarao - Rotterdam	7.50%	Iron Ore
14	Tubarao - Beilun & Baoshan	7.50%	Iron Ore
15	Richards Bay - Rotterdam	7.50%	Coal

Baltic Dry Index (BDI)

- Θεωρείται πιο αντιπροσωπευτικός των τάσεων της αγοράς ξηρού φορτίου
 - Ο BFI έδινε μεγάλη βαρύτητα στις διαδρομές πλοίων Panamax 70% και Capesize 30%
- Ο συντελεστής συσχέτισης των δύο δεικτών BDI- BFI είναι 0.1103
- Ο BDI υπολογίζεται καθημερινά με την ακόλουθη φόρμουλα:
$$((\text{Capesize5TCavg} * 0.4 + \text{PanamaxTCavg} * 0.3 + \text{SupramaxTCavg} * 0.3) * 0.10)$$
 - BMHI = Baltic Handy Index
 - Απο 2006: Baltic Supramax Index (BSI)
 - BPI = Baltic Panamax Index
 - BCI = Baltic Capesize Index

Baltic Dry Index (BDI)

- Ο δείκτης μέσα στο χρόνο έχει αλλάξει πολύ λαμβάνοντας υπόψιν τις αλλαγές στο παγκόσμιο εμπόριο.
 - Στις διαδρομές που περιλαμβάνει
 - Στα πλοία που αξιολογεί
- Σήμερα υπολογίζεται από τον συνδυασμό 20 διαδρομών Capesize, Panamax & Supramax Πλοίων.

Baltic Supramax index

Supramax (58,328 dwt)	
S1B_58	Canakkale trip via Med or Bl Sea to China-South Korea
S1C_58	US Gulf trip to China-south Japan
S2_58	North China one Australian or Pacific round voyage
S3_58	North China trip to West Africa
S4A_58	US Gulf trip to Skaw-Passero
S4B_58	Skaw-Passero trip to US Gulf
S5_58	West Africa trip via east coast South America to north China
S8_58	South China trip via Indonesia to east coast India
S9_58	West Africa trip via east coast South America to Skaw-Passero
S10_58	South China trip via Indonesia to south China

Baltic Panamax Index

- Δημιουργήθηκε το Μάιο του 1998 για τη παρακολούθηση της επί μέρους ναυλαγοράς πλοίων ξηρού φορτίου (Panamax 60,000-80,000dwt)

Baltic Panamax Index

Route	Description
P1A_82	Skaw - Gilbratar transatlantic round voyage
P2A_82	Skaw - Gilbratar trip Hong Kong - South Korea including Taiwan
P3A_82	Hong Kong - South Korea includig Taiwan 1 Pacific round voyage
P4_82	Hong Kong - South Korea including Taiwan trip to Skaw - Gilbratar
P6_82	Dely Spore or Busan (during US grain season) round voyage via Atlantic

Baltic Capesize Index

- Δημιουργήθηκε για τη παρακολούθηση της επί μέρους αγοράς πλοίων ξηρού φορτίου τύπου Capesize (84,000-200,000 dwt)
- Η σύνθεση του ταξίδια για μεταφορά σιδηρομεταλλεύματος και άνθρακα, σταθμισμένες αναλογα με τη σημασία τους στην αγορά των συγκεκριμένων πλοίων.

Baltic Capesize Index

Route	Description
C8_14	Gibraltar - Hamburg transatlantic round
C9_14	Continent - Mediterranean trip China - Japan
C10_14	China - Japan transatlantic round voyage
C14	China - Brazil round voyage
C16	China via Australia / Indonesia or South Africa or Brazil or U.S West Coast to U.K / Continent / Mediterranean

Baltic Handy Index (BHI)

Route	Description
HS1	Skaw-Passero trip Recalada Rio
HS2	Skaw- Passero trip Boston - Galveston
HS3	Recalada - Rio trip Skaw - Passero
HS4	US Golf trip US Golf or North Continent South Atlantic (NCSA) to Skaw- Passero
HS5	SE Asia trip Australia to Singapore / Japan
HS6	S. Korea - Japan via North Pacific (NOPAC) to Singapore Japan

Hamburg Index

- Η ένωση ναυλομεσιτών του Αμβούργου (VHSS) έχει δημιουργήσει τον δείκτη 'Hamburg Index for Containerships Time- Charter Rates'
- Ο δείκτης παρακολουθεί την αγορά χρονοναύλωσεων πλοίων εμπορευματοκιβωτίων.
- Στην αρχή κάθε μήνα παρουσιάζεται ο μέσος όρος των ναύλων χρονοναύλωσης και η μέση διάρκεια, που πραγματοποιήθηκαν τον προηγούμενο μήνα σε χαρακτηριστικές κατηγορίες πλοίων εμπορευματοκιβωτίων

Hamburg Index

Route	Description
HS1	Skaw-Passero trip Recalada Rio
HS2	Skaw- Passero trip Boston - Galveston
HS3	Recalada - Rio trip Skaw - Passero
HS4	US Golf trip US Golf or North Continent South Atlantic (NCSA) to Skaw- Passero
HS5	SE Asia trip Australia to Singapore / Japan
HS6	S. Korea - Japan via North Pacific (NOPAC) to Singapore Japan

Ναυλοδείκτες Υγρών Φορτίων

- Baltic International Tanker Routes (BITR) για την παρακολούθηση σε ημερήσια βάση των ναύλων 'spot' σε επιλεγμένες διαδρομές.
- Απο τον 10/2001 ο δείκτης BITR διαχωρίστηκε σε δύο επιμέρους
 - Baltic Dirty Tanker Index (BDTI)
 - Baltic Clean Tanker Index (BCTI)
- Ο δείκτης "Worldscale" είναι το μετρήσιμο μέγεθος που μεταβάλλεται σε ημερησία βάση και δείχνει το ναύλο που επιτυγχάνουν κατά μέσο όρο ναυλωτές και μεταφορείς σε κάθε εμπορευματική διαδρομή.

Baltic Dirty Tanker Index (BDTI) & Baltic Clean Tanker Index (BCTI)

- Ο δείκτης (BDTI) περιλαμβάνει 16 εμπορευματικές διαδρομές μεταφοράς ακατέργαστου πετρελαίου
- Ο δείκτης (BCTI) περιλαμβάνει 6 διαδρομές μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου, για ορισμένες ενδεικτικές κατηγορίες μεγέθους πλοίων.
- Όλες οι διαδρομές συμμετέχουν με ίση βαρύτητα στον καθορισμό της τιμής του δείκτη.