

Ναυλώσεις

Επίκουρος Καθηγητής
Διονύσιος Πολέμης

Πλοία Ξηρού Χύδην Φορτίου

Ο σκοπός της συγκεκριμένης ενότητας είναι η παρουσίαση και η ανάλυση των τεχνικών χαρακτηριστικών των πλοίων ξηρού χύδην φορτίου

Προσδοκώμενα Αποτελέσματα

Με την επιτυχή ολοκλήρωση της συγκεκριμένης ενότητας θα είστε σε θέση να:

- Να γνωρίζετε τα τεχνικά χαρακτηριστικά ενός πλοίου μεταφοράς ξηρού χύδην φορτίου.
- Να αναγνωρίζετε από τα τεχνικά χαρακτηριστικά τις κατηγορίες των πλοίων της συγκεκριμένης αγοράς.

Ο Σχεδιασμός των Πλοίων

Στην ενότητα αυτή θα παρατηρήσετε ότι σε κάθε κατηγορία πλοίου υπάρχουν κοινά χαρακτηριστικά αλλά παράλληλα και κάποιες διαφορές στο σχεδιασμό του πλοίου ώστε να διαφοροποιείται από τον ανταγωνισμό του όπως:

- Multideck vessels που έχουν τη δυνατότητα να διαχωρίζουν τα αμπάρια τους ώστε να λαμβάνουν ταυτόχρονα και άλλο είδους φορτία
- Η προσθήκη γερανών στο πλοίο ώστε να του δίνεται η δυνατότητα να φορτοεκφορτώνει με ίδια μέσα, δίνοντάς του το πλεονέκτημα σε λιμάνια τα οποία δεν έχουν τα απαραίτητα μέσα φορτοεκφόρτωσης.

Ο Σχεδιασμός των Πλοίων

Ο σχεδιασμός των πλοίων είναι μια συνεχή διαδικασία εξέλιξης που επηρεάζεται από τις συνθήκες της ναυλαγοράς, τους νέους κανονισμούς ή ακόμη και το σχεδιασμό νέων λιμένων.

Σε γενικές γραμμές οι αναπτυγμένες οικονομίες δημιούργησαν μεγαλύτερα και βαθύτερα λιμάνια, με μεγαλύτερες γερανογέφυρες και μέσα φορτοεκφόρτωσης, κάτι που έλαβαν σοβαρά υπόψη τους οι ναυπηγοί στο σχεδιασμό νέων πλοίων.

Τύποι πλοίων

Στην αγορά των πλοίων ξηρού φορτίου έχουμε τέσσερις κατηγορίες πλοίων όπως έχουμε αναφέρει και σε προηγούμενο κεφάλαιο.

1. Container ships, General Cargo and Multipurpose vessels.
2. Bulk Carriers
3. Short Sea or Coasters
4. Specialized vessels (π.χ πλοία-ψυγεία)

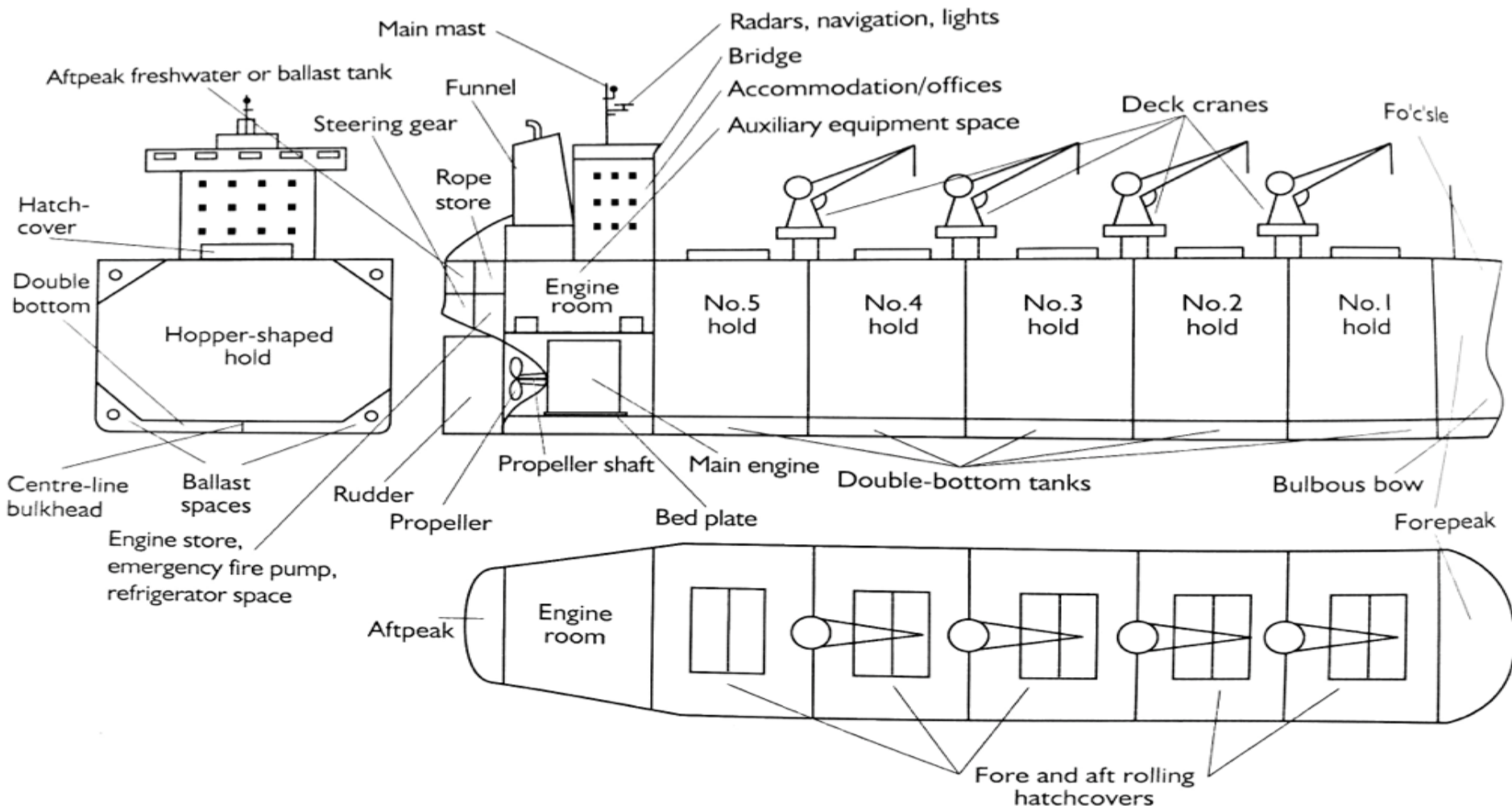
Τεχνικά Χαρακτηριστικά ανά Κατηγορία Πλοίου

Τύπος Πλοίου	Εκτόπισμα	Μήκος / Legth	Πλάτος / Beam	Βύθισμα /Draught	Γερανοί / Cranes	Αμπάρια / Hatches
Handysize	25-40,000 dwt	180-200 m	24-30 m	9.5-10.5 m	2-4 x 20-30 tns	5
Handymax	40-60,000 dwt	190 m	32.2 m	11.5 m	4 x 40 tns	5
Panamax	65-80,000 dewt	229 m	32.2 m	12.04 m	-	7
New Panamax	120,000 dwt	250 m	43 m	14.5 m	-	7-8
Capesize	125-300,000 dwt	290 m	45 m	17.5 m	-	9
VLOC	200-400,000 dwt	320 m	60 m	22 m	-	9

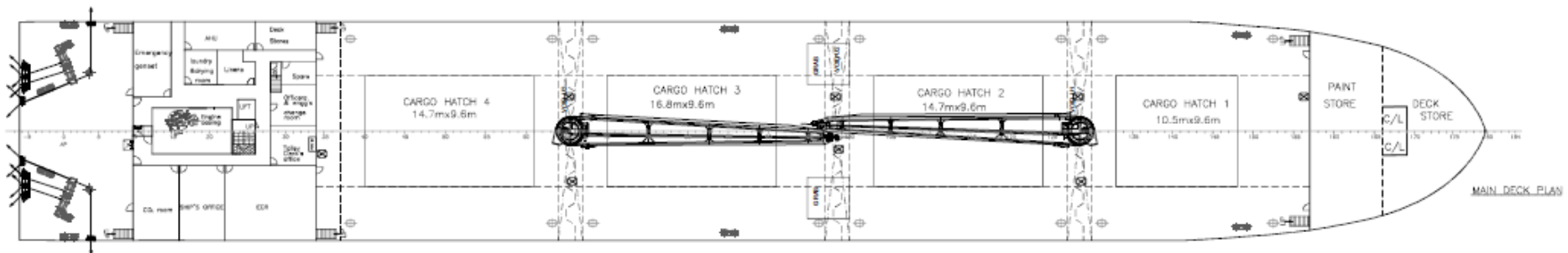
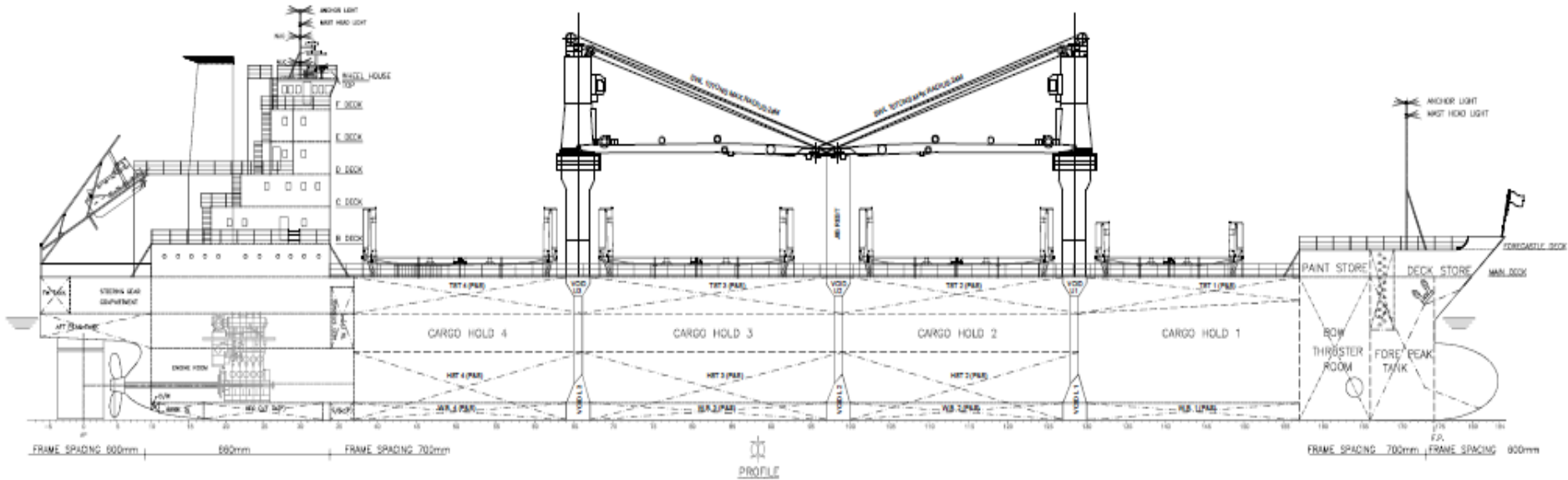
Handysize Πλοίο



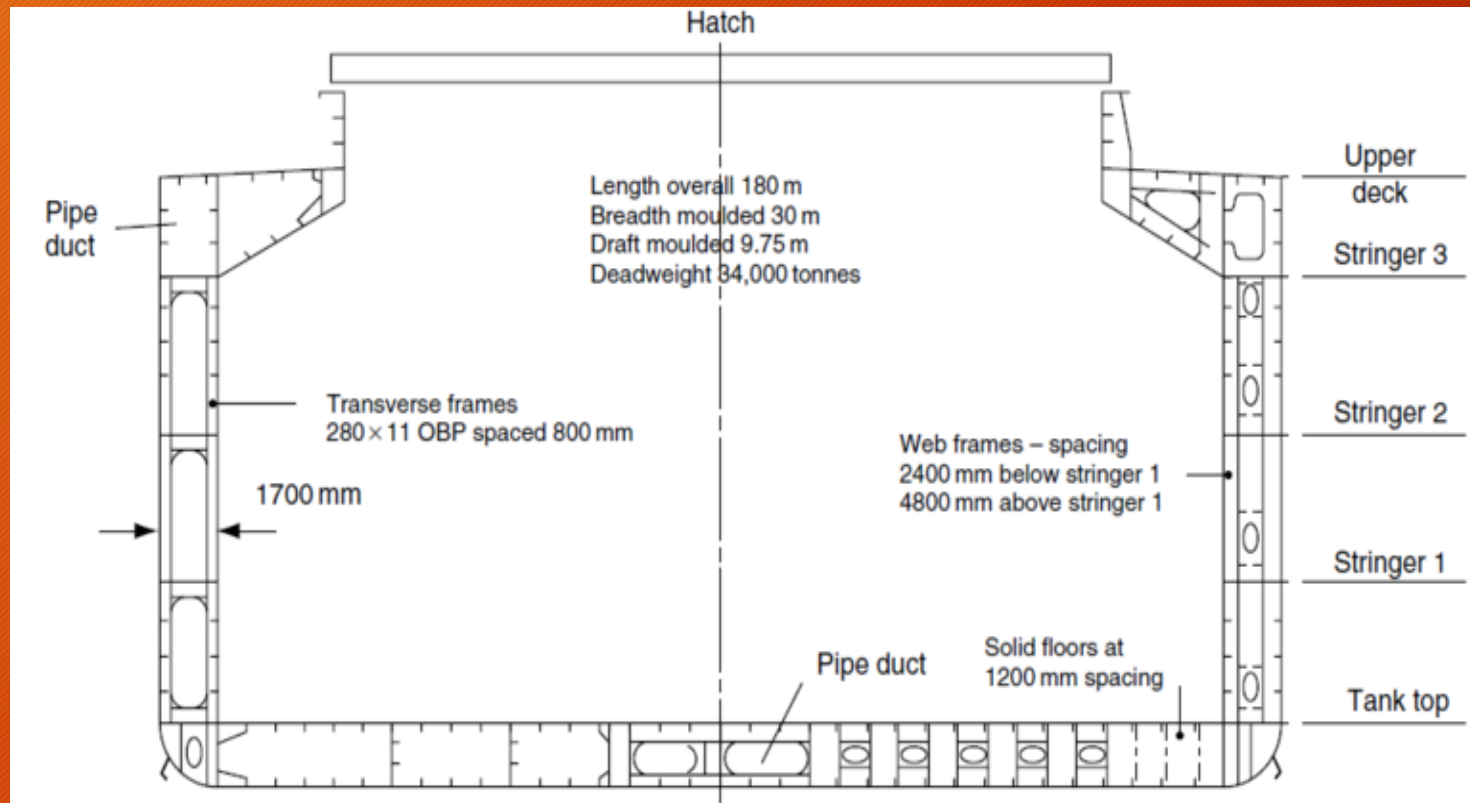
Τεχνικά Χαρακτηριστικά Handysize Πλοίου



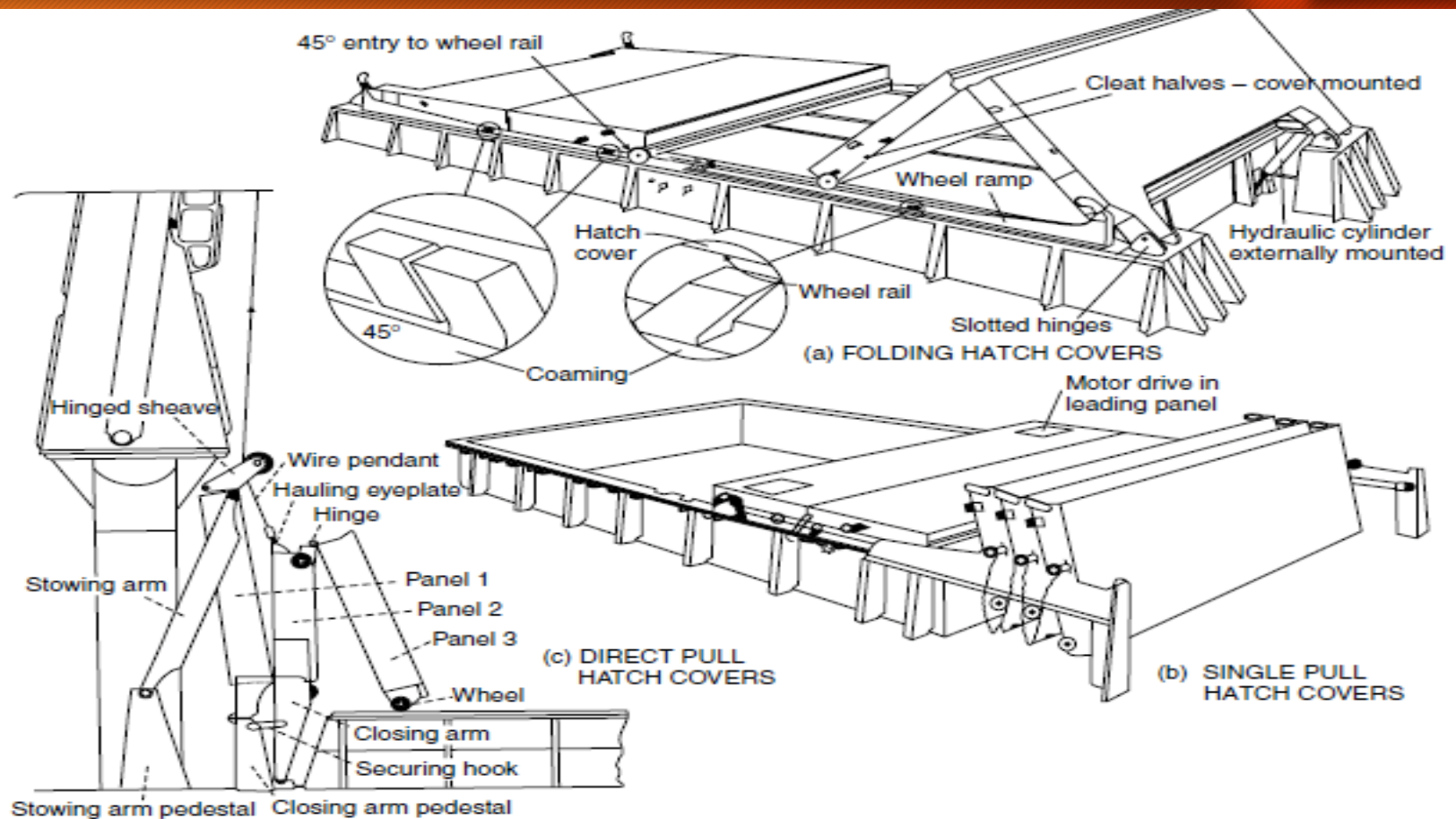
Τεχνικά Χαρακτηριστικά Handysize Πλοίου



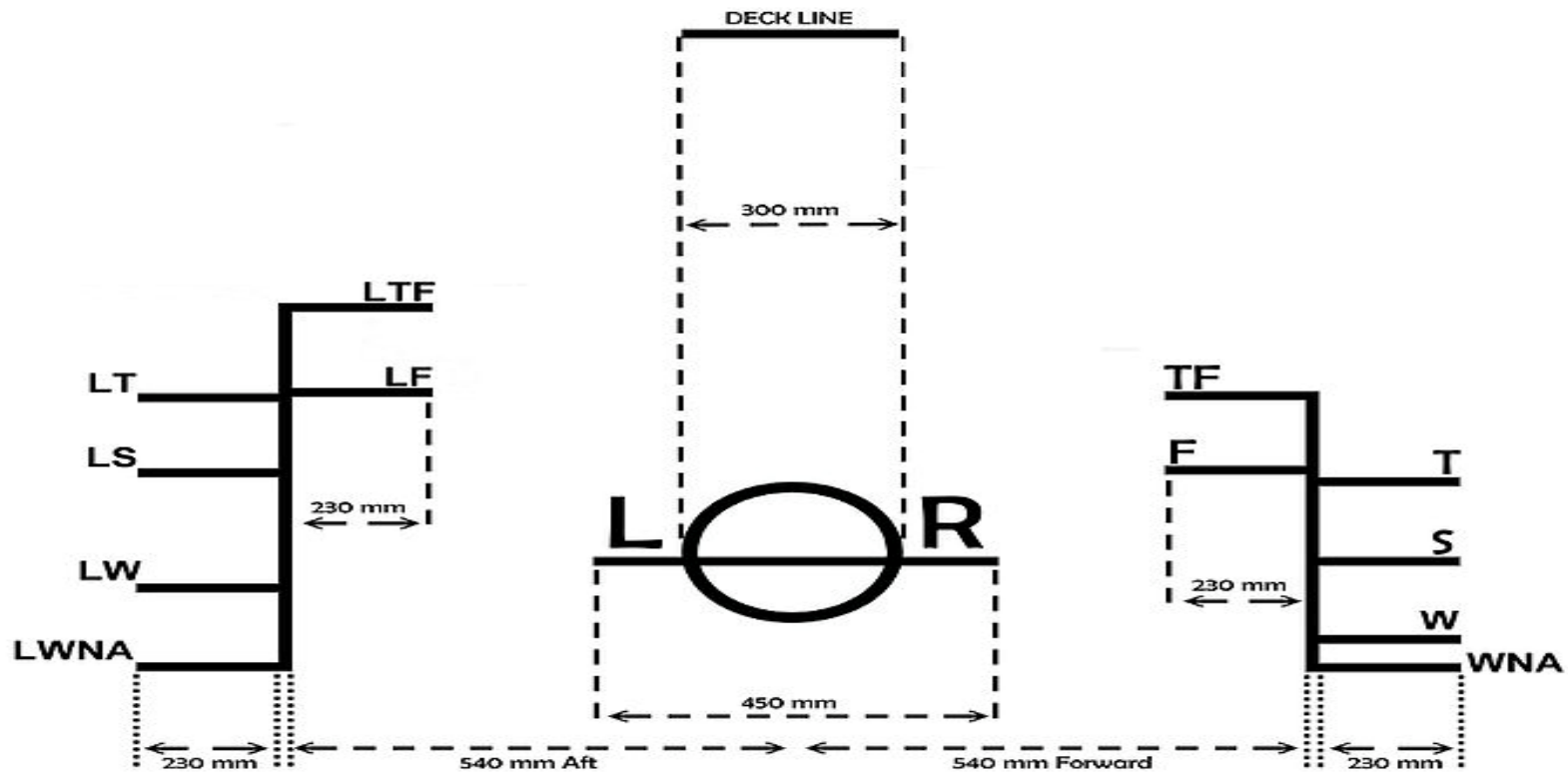
Τεχνικά Χαρακτηριστικά Handysize Πλοίου (Αμπάρι)



Τεχνικά Χαρακτηριστικά Handysize Πλοίου (Κάλυμμα Αμπαριού)

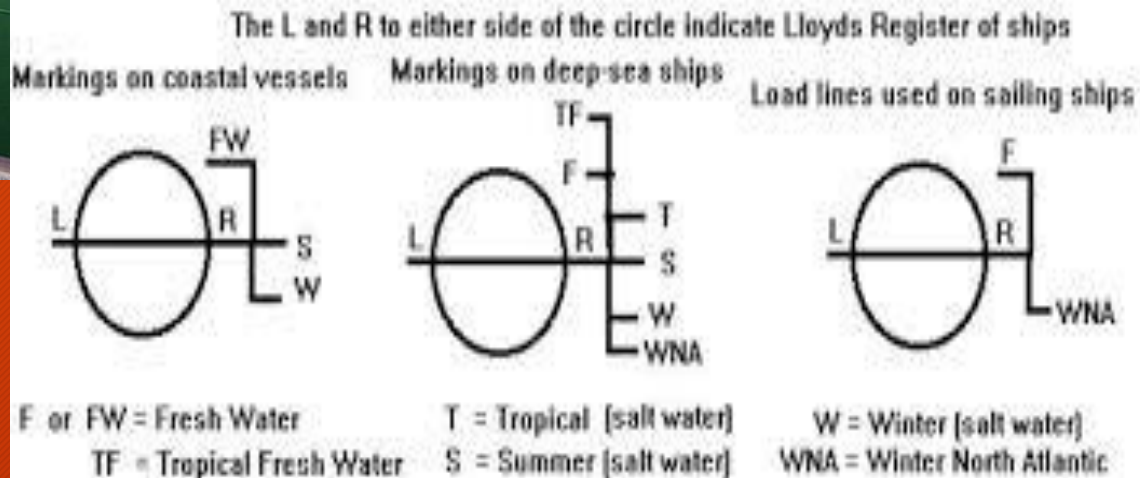
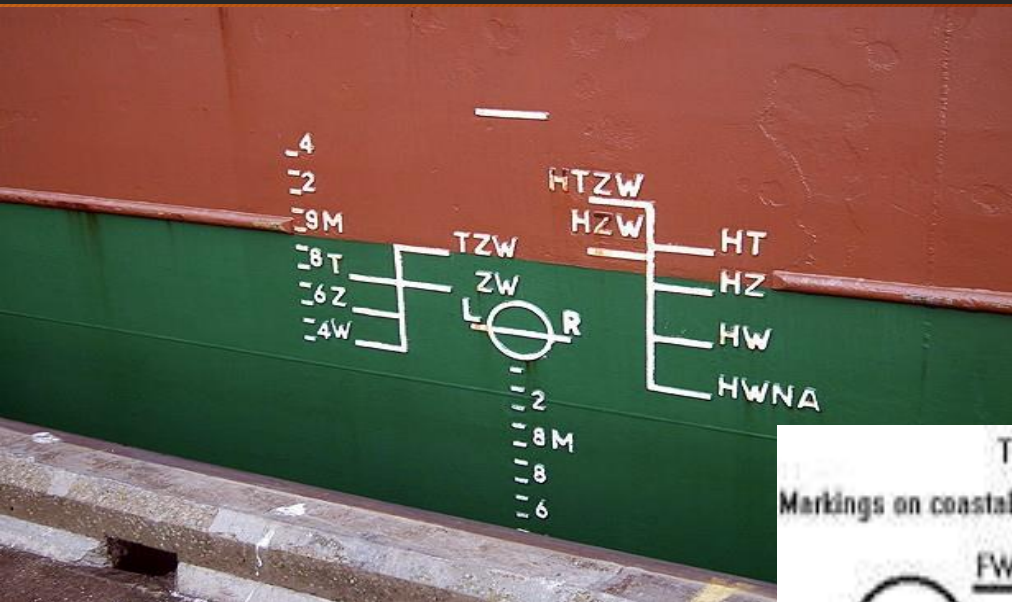


Γραμμή Φόρτωσης / Load Line



ALL LINES ARE 25 mm IN THICKNESS

Γραμμή Φόρτωσης / Load Line



Ναυτιλιακά Κέντρα / Maritime Centers

Baltic Exchange

- Είναι ένας ιδιωτικός οργανισμός που βρίσκεται στο Λονδίνο, λειτουργεί από τον 17^ο αιώνα.
- Η ονομασία του οφείλεται στο ότι είχε αρχικά συναλλαγές μόνο με τις χώρες της Βαλτικής και η διεύρυνση των δραστηριοτήτων έγινε αργότερα.
- Συγκεντρώνει τεράστια οικονομική δύναμη, καθώς τα μέλη του διευθετούν τη μεταφορά του μεγαλύτερου ποσοστού των χύδην αγαθών σε παγκόσμιο επίπεδο.
- Παρέχει καθημερινή εικόνα του κόστους μεταφοράς των χύδην ξηρών και υγρών φορτίων σε όλο το κόσμο.

Baltic Exchange

- Το Βαλτικό κέντρο αποτελεί τη σημαντικότερη ναυτιλιακή αγορά για αγοραπωλησίες πλοίων και διεκπεραιώνει πάνω από το 50% αυτών σε ετήσια βάση, τόσο νεότευκτα πλοία όσο και για μεταχειρισμένα.
- Στο Βαλτικό κέντρο ισχύουν αυστηρά ηθικά πρότυπα (Baltic Ethics), τα οποία πρέπει να ακολουθούνται από όλα τα μέλη, γεγονός για το οποίο είναι περήφανα και γι' αυτό λένε “Our word is our bond”.
- Μέλη του είναι του είναι πλοιοκτήτες, ναυλωτές και ναυλομεσίτες διεθνώς.

BIMCO - Baltic and International Maritime Council

- Αποτελεί το μεγαλύτερο και σημαντικότερο ναυτιλιακό οργανισμό.
- Ιδρύθηκε το 1905 και μέλη μπορούν να γίνουν πλοιοκτήτες, ναυλομεσίτες, P&I Clubs και άλλες ναυτιλιακές ενώσεις.
- Βρίσκεται στη Δανία και αποτελεί μη πολιτικό και μη κερδοσκοπικό οργανισμό, ο οποίος παρέχει συμβουλευτικές πληροφορίες στα μέλη του.
- Διαθέτει μόνιμους αντιπροσώπους σε ορισμένους διεθνείς οργανισμούς (π.χ IMO).

INTERTANKO

- Μη κερδοσκοπική ένωση ιδιοκτητών δεξαμενοπλοίων και έχει έδρα στο Όσλο της Νορβηγίας.
- Ιδρύθηκε το 1934 και διαθέτει γραφεία σε 46 χώρες.
- Σκοπός της οργάνωσης είναι η καλύτερη ενημέρωση και κατάρτιση των πλοιοκτητών αναφορικά με τα θέματα που αφορούν το εμπόριο τους.
- Διεξάγει επιστημονικές έρευνες και κάνει εξειδικευμένες εκδόσεις προκειμένου να παράσχει βοήθεια στις απορίες και τους προβληματισμούς των μελών της.
- Καταρτίζει νέες φόρμες ναυλοσυμφώνων προσπαθώντας να ταιριάξει τις ανάγκες των πλοιοκτητών με τις απαιτήσεις των ναυλωτών.

INTERCARGO

- Ιδρύθηκε το 1980 και έχει ως σκοπό της την προώθηση και την προστασία των συμφερόντων των πλοιοκτητών που είναι μέλη της, καθώς και τη συνεργασία με άλλους διεθνείς οργανισμούς.
- Το δικαίωμα της απόκτησης της ιδιότητας του μέλους έχουν οι πλοιοκτήτες, εφοπλιστές και διαχειριστές ενός ή περισσότερων φορτηγών πλοίων.

INTERCARGO

- Τα πλοία θα πρέπει να έχουν υψηλές ποιοτικές προδιαγραφές κατασκευής, να είναι καταταγμένα σε νηογνώμονα μέλος του IACS, να έχουν κάλυψη από P&I Clubs, ενώ η διαχείρισή τους θα πρέπει να γίνεται από κατάλληλα εκπαιδευμένο και καταρτισμένο προσωπικό και να έχουν πιστοποιητικό ISM.
- Κάθε μέλος έχει την υποχρέωση καταβολής ετήσιας συνδρομής ανάλογα με τον αριθμό των πλοίων που διαθέτει.

ITF - International Transport Workers' Federation

- Το ITF αποτελεί διεθνή οργανισμό που εργάζεται για τη προστασία των δικαιωμάτων των εργαζομένων στις μεταφορές σε διεθνές επίπεδο και εδρεύει στο Λονδίνο.
- Καθορίζει το πλαίσιο μέσα στο οποίο πρέπει να κινούνται οι εργασιακές σχέσεις και υπεισέρχεται στις σχέσεις μεταξύ πλοιοκτητών και ναυτικών με σκοπό την προώθηση των εργατικών δικαιωμάτων.

ITF - International Transport Workers' Federation

- Θέτει στους πλοιοκτήτες προϋποθέσεις για την απασχόλησή τους και επιβάλλει υψηλά πρόστιμα, ακόμα και απαγόρευση απόπλου για όσους δε συμμορφώνεται με τους κανονισμούς της.
- Πραγματοποιεί ελέγχους για να εξακριβώσει ποιες είναι οι συνθήκες εργασίας των εργαζομένων μέσα στα πλοία, με επισκέψεις στα πλοία όταν αυτά προσεγγίζουν κάποιο λιμάνι.

P&I Club - Protection and Indemnity club.

- Πρόκειται για τις αλληλασφαλιστικές ενώσεις των πλοιοκτητών, οι οποίες ως σκοπό να καλύψουν τις ζημιές προς τρίτους (αστική ευθύνη) που ενδέχεται να προκύψουν σε περίπτωση ατυχήματος το οποίο προκάλεσε κάποιο πλοίο τους ή μέλους του πληρώματός τους.
- Παρέχουν επίσης στους πλοιοκτήτες τη δυνατότητα να προστατεύουν τους εαυτούς τους από τις ποικίλλες νομικές διαμάχες και άλλα συναφή έξοδα, στα οποία είναι δυνατό να εκτεθούν κατά τη διάρκεια των εργασιών τους.