

**Μπορούμε να μηδενίσουμε την ρύπανση
από πλαστικά στις θάλασσες μας;**

Η επίδραση των ατυχημάτων πλοίων μεταφοράς
εμπορευματοκιβωτίων στην ρύπανση της θάλασσας
από πλαστικά. Οργάνωση και μέθοδοι αντιμετώπισης

Εισηγητής: Δρ. Βασίλης Μαμαλούκας-Φραγκούλης
Ωκεανογράφος
Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε. - BM Consultants

Τι μπορεί να προκαλέσει ένα θαλάσσιο ατύχημα με containers

- Οι καλές πρακτικές μπορούν να έχουν θετικά αποτελέσματα στην μείωση των ποσοτήτων των πλαστικών που καταλήγουν στην θάλασσα

Ωστόσο

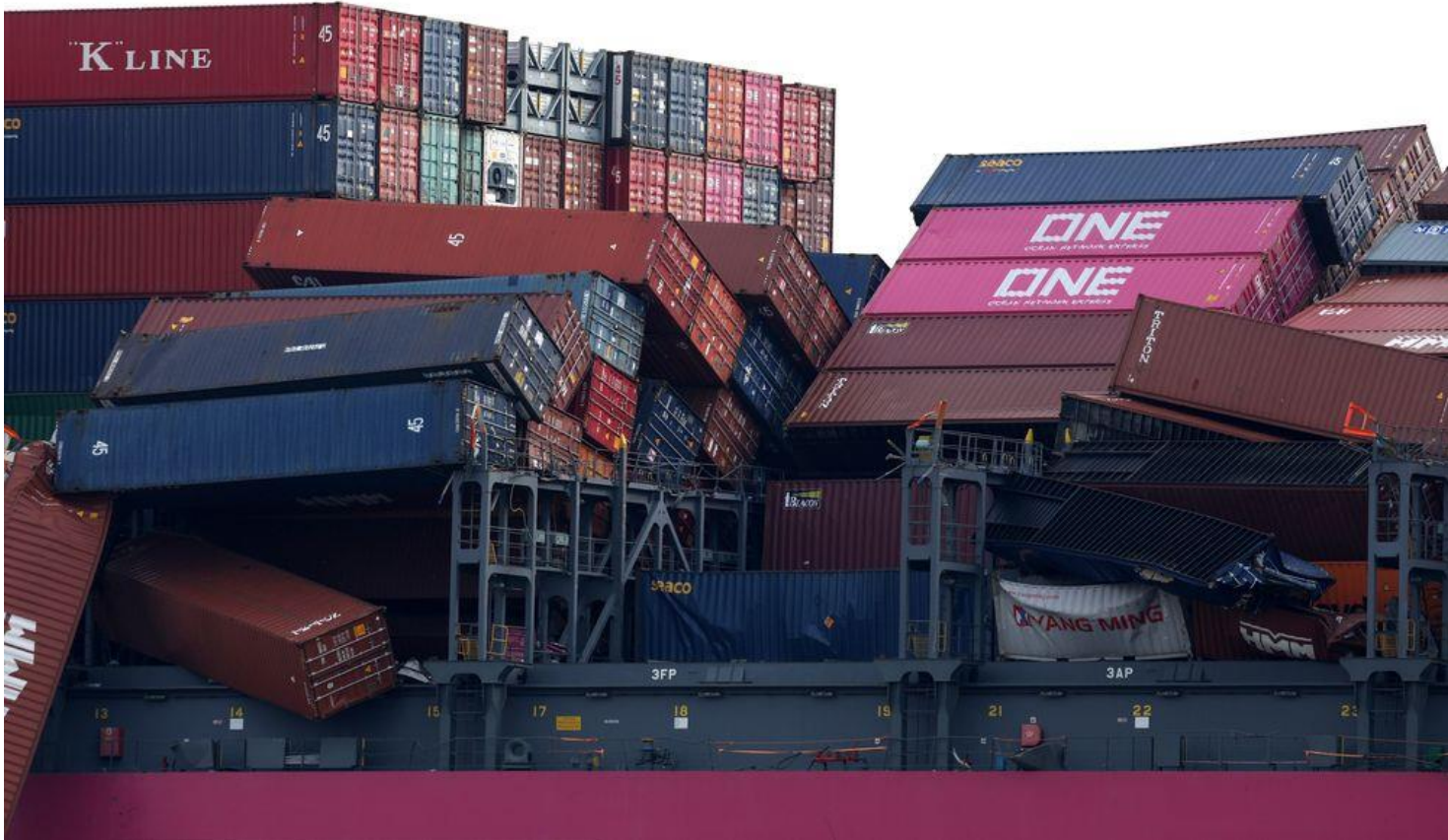
- Επιτάχυνση των θαλάσσιων μεταφορών μετά το 2000
- Ένα σύγχρονο πλοίο μεταφοράς containers μεταφέρει 22.000 TEU (μονάδα που αντιστοιχεί σε ένα container 20'), καθένα από τα οποία μπορεί να φέρει φορτίο μέχρι 21 τόνους περίπου (με αποδεκτό μέσο όρο τους 14 τόνους)
- Αυτό σημαίνει ότι ένα και μόνο πλοίο μπορεί δυνητικά να απορρίψει μια τεράστια ποσότητα 300.000 τόνων φορτίου (όταν η εκτιμώμενη συνολική ποσότητα πλαστικού που καταλήγει κάθε χρόνο στη θάλασσα παγκοσμίως είναι της τάξης των 8 εκατ. τόνων)
- Ελλάδα: 14.000 τόνοι πλαστικών ετησίως

Μεγέθη: Οι όγκοι πολλαπλασιάζονται

- **Ένα και μόνο container** περιέχει κοντά στα 12.000 κουτιά παπουτσιών δηλαδή 24.000 σαγιονάρες ή και πάνω από 40.000 σαγιονάρες αν αυτές είναι συσκευασμένες σε χαρτοκιβώτια ή 1.000.000 στυλό
- ή 200.000 πλαστικές συσκευασίες σοκολάτας
- Ένα συσκευασμένο φορτίο 33m^3 αποκτά πολλαπλάσιο όγκο όταν διαλυθεί η συσκευασία
- Δημιουργία μικροπλαστικών



Απώλειες από πλοία



- Ετήσια απώλεια containers από πλοία (λόγω κακοκαιρίας κυρίως): 3000 containers

YUSUF CERNIOGLU

Προσάραξη στην Μύκονο
March 8th, 2014

Μεταφορικά ικανότητα: 220
containers (1/100 των
μεγάλων πλοίων)
Χάθηκαν στην θάλασσα 90
containers



The shoreline response



The shoreline response (Delos and Rinia island)



Contaminated beaches



Re-contamination



Yusuf Cernioglu

- 90 containers
- 2 χρόνια καθαρισμών
- >1.200 m³ συλλέχθηκαν





ZERO Pollution in the Med?

- Είναι σημαντικό να συνειδητοποιήσουμε το μέγεθος της απειλής και να είμαστε προετοιμασμένοι
- Διευρυμένη Ευθύνη Παραγωγού: Οι απώλειες κατά την μεταφορά
- Επαναλαμβανόμενα περιστατικά φωτιάς σε containerships
- Τα μεγάλα περιβαλλοντικά ατυχήματα του μέλλοντος θα αφορούν σε απώλεια containers στην θάλασσα

Ευχαριστώ για την προσοχή σας

