Π.Μ.Σ. Ναυτιλία - Ναυλώσεις

***ΠΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΦΟΡΤΩΤΙΚΗ***

***ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΗΣ ΦΟΡΤΩΤΙΚΗΣ***

**1050 Οι Πλοιαρχοι προσλαμβανουν τριτα προσωπα να καταγραφουν τα φορτια που φορτωνονται**

**1397 Ανκονα, Ιταλιας. Αντιγραφο το φορτωθεντος φορτιου “APERLUM SCRIPTUM” στον καθε Φορτωτη**

**1538 Υποθεση “ THOMAS” επιβεβαιωση αλλαγης ιδιοκτησιας κατα τη διαρκεια του ταξιδιου**

**1743 Υποθεση “SNEE vs PRESCOFT” αλλαγη ιδιοκτησιας με ΟΠΙΣΘΟΓΡΑΦΗΣΗ φορτωτικης**

***ΝΕΟΤΕΡΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΗΣ ΦΟΡΤΩΤΙΚΗΣ***

**1983 Η “COMITE MARITIME INTERNATIONAL”, Brussels (CMI) Σε μια συνοδο στη Βενετια παροτρυνει για “NON-PAPER” φορτωτικες**

**1990 Η CMI εδιδει τα “RULES” για τις ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΦΟΣΤΩΤΙΚΕΣ**

**1996 Η “UNITED NATIONS COMMISSION ON INT'L TRADE LAW” (UNCITRAL), εκδιδει το “ Model Law on Electronic Commerce and Digital Signature”**

**2007 Το “ INTER'L CHAMBER OF COMMERCE”, Paris (ICC) εκδιδει το “ Uniform Custom and Pratcice for Documentary Credits” (UCP 600) και αργοτερα το συμπληρωνει με το “ eUCP “**

***ΠΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ***

ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΙΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΟΠΟΥ ΟΛΟΙ (ΜΕΤΑ ΤΟ LOG-IN) ΤΑ ΒΛΕΠΟΥΝ ΟΛΑ ΚΑΙ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΠΛΗΡΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ.

ΦΟΡΤΩΤΗΣ, ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ, ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ, ΕΜΠΟΡΟΣ, ΤΡΑΠΕΖΙΤΗΣ, ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΤΕΣ, ΠΑΡΑΛΗΠΤΕΣ, ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ.....ΑΚΟΜΑ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ....ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ.....

Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΑΦΟΥ ΦΟΡΤΩΣΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΙ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΦΟΡΤΩΤΙΚΗΣ, ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΙΔΕΙ (ΟΠΩΣ ΣΥΝΗΘΩΣ) ΣΤΟΝ ΦΟΡΤΩΤΗ

***RIVATE KEY ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ***

-ΤΟ “RIVATE KEY” ΕΙΝΑΙ ΕΝΑΣ ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΟΥ Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΖΕΙ ΣΤΟΝ ΦΟΡΤΩΤΗ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΗΝ ΦΟΡΤΩΤΙΚΗ ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΑΣ ΤΟΥ ΕΤΣΙ ΤΟΝ ΠΛΗΡΗ ΕΛΕΓΧΟ ΤΟ ΦΟΡΤΙΟΥ

-Ο ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΖΕΙ ΤΗΝ ΦΟΡΤΩΤΙΚΗ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟ PRIVATE KEY ΣΤΟΝ ΠΑΡΑΛΗΠΤΗ η ΣΤΟΝ ΕΜΠΟΡΟ η ΣΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΟΠΟΤΕ ΧΑΝΕΙ ΤΟ ΕΛΕΓΧΟ, ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΑΠΟΚΤΑ ΠΛΕΟΝ ΑΥΤΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΤΟ RIVATE KEY

-YΠΑΡΧΕΙ ΜΟΝΟ ΕΝΑ PRIVATE KEY ΚΑΙ ΣΕ ΚΑΘΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΟ ΕΧΕΙ ΦΥΣΙΚΑ ΜΟΝΟ ΕΝΑΣ

***ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ***

ΟΛΟΙ ΒΛΕΠΟΥΝ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΦΟΡΤΩΤΙΚΗΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΠΟΤΕ ΑΛΛΑΞΕ ΧΕΡΙΑ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΑ ΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΣΗΜΕΡΙΝΟΣ ΚΑΤΟΧΟΣ ΤΟΥ RIVATE KEY, ΑΛΛΑ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΕΠΕΜΒΟΥΝ

ΕΧΟΝΤΑΣ ΟΛΟΙ ΠΛΗΡΗ ΓΝΩΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΦΟΡΤΩΤΙΚΗΣ ΠΡΙΝ ΚΑΝ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟ, ΕΙΝΑΙ ΕΥΚΟΛΗ Η ΤΥΧΟΝ ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΗΣ

***ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ***

ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ

ΑΛΛΗΛΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΙ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΙ (P & I CLUBS)

“INTERNATIONAL GPOUP OF P&I CLUBS” (“IG”)

P & I CLUB RULES

***ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ***

-ΔΙΟΡΘΩΣΗ Η ΑΚΟΜΑ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΑΝΕΚΔΟΣΗ

-ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ

-ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ (SPLIT)

-ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΦΟΡΤΙΟΥ ΧΩΡΙΣ ΠΡΩΤΟΤΥΠΗ (ΕΝΤΥΠΗ) ΦΟΡΤΩΤΙΚΗ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΦΥΣΙΚΑ ΤΟ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ LETTER OF INDEMNITY

*P&I COVER*

**There are only six such systems approved by the “International Group” (IG) of the thirteen P&I Clubs.**

1. **“Bolero”**
2. **“essDocs”**
3. **“e-Title”**
4. **“edoxOnline”**
5. **“Wave”**
6. **“CargoX”**
7. **“TradeLens“**

**2021**

**N. Pentheroudakis**

**Honorary President of “Hellenic Shipbrokes’ Association” and President of “Educational Committee”**

**Member of BoD of “Piraeus Association for Maritime Arbitration” and**

**Co-Author of “Chartering Manual by Practitioners” 2019**

**( www.practibooks.co.uk )**